


ČÁST D 1.3.

SO 103

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kífr54			
Navrhl/vypracoval: Ing. Miriam BRXOVÁ podpis: <i>Brxová</i>	Zodpovědný projektant: Ing. Jan FRONĚK podpis: <i>Froněk</i>	Zástupce zodpovědného projektanta: Ing. Pavel ŠLAPA podpis: <i>Šlapa</i>	 PRAGOPROJEKT
Technická kontrola: Ing. Pavel ŠLAPA podpis: <i>Šlapa</i>	Hlavní inženýr projektu: Ing. Miriam BRXOVÁ podpis: <i>Brxová</i>	Zástupce hlavního inženýra projektu: Ing. Radovan STANKOVEN podpis: <i>Stankoven</i>	

Kraj:	KARLOVARSKÝ	Číslo zakázky:	13-162
Místo stavby:	ČANKOV	Číslo akce:	25-122-1
Objednatel:	Statutární město K. Vary, Moskevská 2035/21, K.Vary 361 20	Datum:	12/2025
Název stavby:	STAVBA ČANKOV - CHODNÍKY	Formát:	
		Měřítko:	
Objekt:	SO 103 CHODNÍK PODÉL SO 102	Stupeň:	DUSP
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy:	1.
		Souprava:	

Akce: Stavba Čankov - chodníky
Zak. č.: 25-122-1
Stupeň : DUSP
Část D1: SO 103 Chodník podél SO 102

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Stavba :

Název stavby : Stavba Čankov- chodníky
Kraj : Karlovarský
Katastrální území : Čankov

1.2. Objednatel/investor :

Název a adresa: : statutární město Karlovy Vary
IČO: : 00254657
adresa sídla: : Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary

1.4. Zhotovitel dokumentace:

Název a adresa : PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 16, 147 54 Praha 4
ateliér K. Vary, Vítězná 26, 360 01 K. Vary
IČ : 452 72 387
Hlavní inženýr projektu : Ing. Miriam Brxová
Zodpovědný projektant : Ing. Jan Froněk

1.5. Seznam dotčených parcel:

Viz příloha E1-Situace stavbou dotčených parcel

2. POPIS STAVBY

Stavba Čankov – chodníky řeší vybudování nových chodníků podél silnice III/22134 (SO 101) a podél místní komunikace směr Čankov – Rosnice (SO 103), a rekonstrukci místní komunikace do Rosnic (SO 102).

Objekt SO 103 Chodník podél SO 102 řeší návrh chodníku podél místní komunikace z Čankova do Rosnic. Návrh nového chodníku přispěje k bezpečnému pohybu chodců podél komunikací.

2.1. Stávající stav:

Část místní komunikace z Čankova do Rosnic se nachází v Čankově (část obce Karlovy Vary). Místní komunikace prochází mezi zástavbou rodinných domků. Podél komunikace není ani na jedné straně veden chodník. Obyvatelé pro pěší provoz využívají komunikaci. Podél stávajícího oplocení je neupravené plocha se zbytky asfaltu, šterku, nebo zeleně.

2.2. Návrh řešení:

Stručný popis:

Nový chodník a vjezdy je navržený po pravé straně, ve směru staničení opravované místní komunikace SO 102. Úprava je navržena od svislé dopravní značky IZ 4a s označením obce Čankov, a končí u křížení místní komunikace se silnicí III/22134. Chodník navazuje na místo pro přecházení SO 101. Délka nového chodníku je 112,6m.

Technické řešení:

Chodník směrově a výškově respektuje návrh místní komunikace SO 102.

Staničení chodníku je shodné se staničením SO 102.

Hrana chodníku, obrubník lemující chodník, je od osy SO 102 vzdálen 3m. U křižovatky se vzdálenost zvětšuje (viz příloha č. 5 příčné řezy SO 102). Chodník je v přímě, s maximálním podélným sklonem 4,9%.

Šířka chodníku je limitovaná hranou vozovky a oplocením. Šířka je proměnná od 1,5 po 2,0m.

Příčný sklon chodníku je 2% směrem do vozovky. Na začátku úpravy do km 0,020 je sklon opačný, kopíruje stávající sklon vjezdu.

Nášlapná výška obrubníku je 0,08m, u vjezdů je 0,05m. Na začátku úpravy je u vjezdů 0,03m. U vjezdů se použije silniční obrubník 150/250 a varovný pás šířky 0,4m.

V místech kde je nízká, nebo chybějící podezdívka použije se sadový obrubník.

Podél všech betonových prvků se prořízne spára, která se zalije asfaltovou zálivkou typu N2 dle VL1.

Odvodnění

Voda příčným sklonem chodníku odtéká na opravovanou místní komunikaci (SO 102) a dál do vpustí.

Odvodnění podrobněji řeší SO 301 Dešťová kanalizace.

Návrh vozovky:

Konstrukce chodníku D2 – A, TDZ – CH, PII je navržena takto:

ACO 8CH	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73; 6121
<i>Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy</i>		
PS-C,	0,35 kg/m²*	ČSN EN 12271, ČSN 73 6129
<i>Postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, jmenovitý obsah pojiva 60%, třída 5 štěpitelnosti</i>		
R-materiál	50 mm	ČSN EN 13108-8
ŠD_B 0/32 G_E	min. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
<i>Štěrkodrt'</i>		

Celkem konstrukce chodníku min. 240mm

* pozn.: uváděno v množství zbytkového pojiva po vyštěpení

Na pláni vozovky bude nutné dodržet Edef,2 = min. 30 MPa, na povrchu vrstvy ŠD 45 MPa .

Poznámka: Moduly Edef,2 budou dodrženy dle TP 170, jedná se o minimální hodnoty, zhotovitel s touto skutečností musí počítat v době realizace.

Konstrukce vjezdu D2 – A, TDZ – VI, PIII je navržena takto:

ACO 16	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73; 6121
<i>Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy</i>		
PS-C,	0,35 kg/m²*	ČSN EN 12271, ČSN 73 6129
<i>Postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, jmenovitý obsah pojiva 60%, třída 5 štěpitelnosti</i>		
R-materiál	50 mm	ČSN EN 13108-8
ŠD_B 0/32 G_E	min. 230 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
<i>Štěrkodrt'</i>		

Celkem konstrukce chodníku min. 340mm

* pozn.: uváděno v množství zbytkového pojiva po vyštěpení

Na pláni vozovky bude nutné dodržet Edef,2 = min. 30 MPa, na povrchu vrstvy ŠD 45 MPa.

Poznámka: Moduly Edef,2 budou dodrženy dle TP 170, jedná se o minimální hodnoty, zhotovitel s touto skutečností musí počítat v době realizace.

Konstrukce varovného pásu:

- Zámková dlažba s odlišným povrchem v tl. 80mm
- Lože z drobného kameniva v tl. 40mm
- Štěrkodrt v tl. min. 150mm

Podrobněji je řešeno ve výkresových přílohách SO 103 a SO 102.

Zemní práce:

Odstraní se stávající vrstvy a zeminy v místech nově budovaného chodníku a vjezdů. Nevyhovující zeminy a materiály se odvezou na skládku.

2.2.4. Inženýrské sítě

Zákresy inženýrských sítí jsou provedeny dle podkladů příslušných správců. Před zahájením stavebních prací je nutné jejich ověření a vytýčení v celém zájmovém území stavby. Je nutné dbát na požadavky správců sítí.

2.2.5. DIO

Stavba bude řádně označena přechodným dopravním značením. Během výstavby bude umožněn vstup a vjezd do rodinných domů.

Vypracovali: Ing. Brxová

Karlovy Vary, Čankov-chodníky
SO 103 - chodník podél SO 102

Odstránění konstrukcí	
Frézování vozovky v tl. 60mm	28.0 m2
Odstránění betonu, bet. dlažby, obrubníku	3,8 m3
Odstránění asfaltu z ploch chodníku, vjezdů,	1,35 m3
odstranění zbytky šterku	2.0 m3
Nové konstrukce	
Konstrukce chodníku z asfaltu v tl. 240mm	
Asf. beton ACO 8CH v tl. 40mm	101.5 m2
spojovací postřik 0,35 kg/m2	101.5 m2
R-material v tl. 50mm	101.5 m2
infiltrační postřik 0,80kg/m2	101.5 m2
ŠD B 0/32 v tl. min. 150mm	101.5 m2
Konstrukce vjezdu z asfaltu v tl. 340mm	
Asf. beton ACO 16+ v tl. 60mm	90,5 m2
spojovací postřik 0,35 kg/m2	90,5 m2
R-material v tl. 50mm	90.5 m2
infiltrační postřik 0,80kg/m2	90.5 m2
ŠD B 0/32 v tl. min. 230mm	90.5 m2
Konstrukce varovnéhopásu. 250mm	
betonová dlažba s odlišným povrchem vizuálně i hmatově v tl. 60mm	21.0 m2
Lože z kameniva v tl. 40mm	21.0 m2
ŠD B 0/32 v tl. min. 150mm - plocha zopočtěna v konstrukci z asfaltu	m2
Betonové prvky	
Betonový silniční obrubník 150/250 do lože z bet. přímý	113.0 m
Betonový sadový obrubník 50/250 do lože z bet. přímý	10.0 m
Zemní práce	
Výkop podmíněčně vhodný, použije se na stavbě	10.0 m3
Výkop nevhodný	13.5 m3
Aktivní zona v tl. 0,3m, nakupovaný material, na rozhodnutí TDI	64.0 m3
Výkop nevhodný pro AZ_ na rozhodnutí TDI	64.0 m3
Úprava pláň	213.0 m2
Jiné	
výšková úprava šachet, šoupat	1.0 ks
odstranění svislého značení na sloupku a znovuosazení	1.0 ks
Řezání do 100mm	52.0 m
zálivka	113.0 m
odstranění ocel roury DN 100	5.0 m

pozn. Výměry jsou počítany z ploch měřených v autocadu